

КОМПРЕССОРНО-КОНДЕНСАТОРНЫЕ БЛОКИ REA

Описание и назначение

Компрессорно-конденсаторный блок (ККБ) – устройство, предназначенное для создания избыточного давления во фреоновом контуре, при этом хладагент проходит цикл фазовых переходов, способствующих отводу тепла от внешнего теплообменника (испарителя). Основными функциональными блоками ККБ являются компрессор и конденсатор, испаритель устанавливается отдельно в агрегате подготовки воздуха. ККБ REA входит в состав систем, предназначенных для охлаждения воздуха, и работает только на охлаждение. ККБ REA поставляются под азотом, не заправленными фреоном.

Структура обозначения

REA 70

- REA – название линейки компрессорно-конденсаторных блоков
- 70 – холодопроизводительность, кВт

Система кондиционирования воздуха с использованием ККБ REA представляет собой одно из самых доступных и экономически выгодных решений.

В состав стандартного соединительного комплекта для компрессорно-конденсаторного блока входят:

- Термо-расширительный вентиль
- Фильтр-осушитель
- Смотровое стекло
- Соленоидный клапан



В состав ККБ REA входят следующие основные элементы

- Компрессор (один или более)
- Система управления и электропитания
- Теплообменник конденсатора
- Осевой вентилятор (один и более)

Технические характеристики ККБ REA

Модель		ККБ REA 5,3	ККБ REA 7,1	ККБ REA 10,5
Параметры электроподключения		230 В, 1Ф, 50 ГЦ	230 В, 1Ф, 50 ГЦ	380-415 В, 3Ф, 50 ГЦ
Охлаждение	Мощность, кВт	5,3	7,1	10,5
	Потребление, кВт	2,05	2,7	4
	Ток, А	6,8	8,8	6,8
Диапазон рабочих t, °С		17÷46	17÷46	17÷46
Максимальное потребление, кВт		2,85	3,5	5,3
Максимальный ток, А		15	18	10
Уровень шума, дБ (А)		55	55	56
Компрессор	Тип/Количество	Ротационный/1	Ротационный/1	Спиральный/1
Хладагент	Тип/Объем	R410A / 860g	R410A / 1350g	R410A / 2500g
Подключения	Жидкостная/Газовая, мм	6.35/12.7	9.52/12.7	9,52/19
	Макс. длина трассы, м	20	20	30
	Макс. перепад высот, м	10	10	20
Подключение	Питание	2x4,0мм ² +1x2,5мм ² (Заземление)	2x6 мм ² +1x4,0 мм ² (Заземление)	4x4,0 мм ² +1x2,5 мм ² (Заземление)
	Коммутация	1x1,0 мм ²	1x1,0 мм ²	1x1,0 мм ²
Размеры (ДхВхШ), мм		825x597x315	916x702x360	1077x967x396
Упаковка (ДхВхШ), мм		890x650x360	965x755x420	1120x1100x435
Транспортный/Рабочий вес, кг		36,5/39,5	48,5/52	85,8/95,6

Технические характеристики ККБ REA

Модель		ККБ REA 14	ККБ REA 16	ККБ REA 22
Параметры электроподключения		380-415 В, 3Ф, 50 ГЦ	380-415 В, 3Ф, 50 ГЦ	380-415 В, 3Ф, 50 ГЦ
Охлаждение	Мощность, кВт	14	16	22
	Потребление, кВт	5,2	6,2	7,6
	Ток, А	8,8	10,5	12,8
Диапазон рабочих температур, °С		17÷46	17÷46	17÷52
Максимальное потребление, кВт		6,1	8,5	11,7
Максимальный ток, А		12	13	19,3
Уровень шума, дБ (А)		56	57	65
Компрессор	Тип/Количество	Спиральный/1	Спиральный/1	Спиральный/1
Хладагент	Тип/Объем	R410A / 2500g	R410A / 3050g	R410A / 5400g
Подключение	Жидкостная/Газовая, мм	9,52/19	9,52/19	9,52/22
	Макс. длина трассы, м	30	30	50
	Макс. перепад высот, м	20	20	30
Подключение	Питание	4x4,0 мм ² +1x2,5 мм ² (Заземление)	4x10,0мм ² +1x6,0мм ² (Заземление)	5x6,0мм ²
	Коммутация	1x1,0мм ²	1x1,0мм ²	2x1,0мм ²
Размеры (ДхВхШ), мм		987x1167x400	987x1167x400	1260x908x700
Упаковка (ДхВхШ), мм		1032x1307x443	1032x1307x443	1320x1060x730
Транспортный/Рабочий вес, кг		91,6/102	96,6/107	171/190

Модель		ККБ REA 28	ККБ REA 35	ККБ REA 45
Параметры электроподключения		380-415 В, 3Ф, 50 ГЦ	380-400 В, 3Ф, 50 ГЦ	380-415 В, 3Ф, 50 ГЦ
Охлаждение	Мощность, кВт	28	35	45
	Потребление, кВт	9,6	12,6	17,6
	Ток, А	16,2	21,3	31,5
Диапазон рабочих температур, °С		17÷52	17÷52	17÷46
Максимальное потребление, кВт		14,4	17,3	26,9
Максимальный ток, А		23,7	28,5	47,9
Уровень шума, дБ (А)		67	69	70
Компрессор	Тип/Количество	Спиральный/1	Спиральный/1	Спиральный/3
Хладагент	Тип/Объем	R410A / 6000g	R410A/7200g	R410A/10000g
Подключения	Жидкостная/Газовая, мм	9,52/25	12,7/28,6	16/32
	Макс. длина трассы, м	50	50	50
	Макс. перепад высот, м	30	30	30
Подключение	Питание	5x6,0мм ²	5x6,0мм ²	5x15,0мм ²
	Коммутация	2x1,0мм ²	2x1,0мм ²	2x1,0мм ²
Размеры (ДхВхШ), мм		1260x908x700	1260x908x700	1250x1615x765
Упаковка (ДхВхШ), мм		1320x1060x730	1320x1060x730	1305x1790x820
Транспортный/Рабочий вес, кг		185/202	199/215	288/308

Технические характеристики ККБ REA

Модель		ККБ REA 53	ККБ REA 61	ККБ REA 70
Параметры электроподключения		380-400 В, 3Ф, 50 ГЦ	380-400 В, 3Ф, 50 ГЦ	380-415 В, 3Ф, 50 ГЦ
Охлаждение	Мощность, кВт	53	61	70
	Потребление, кВт	16,8	19	22
	Ток, А	30	34	39,3
Диапазон рабочих температур, °C		18÷46	17÷46	17÷46
Максимальное потребление, кВт		23,7	28,2	31,8
Максимальный ток, А		45,2	51	56,5
Уровень шума, дБ (А)		73	76	76
Компрессор	Тип/Количество	Спиральный/2	Спиральный/2	Спиральный/2
Хладагент	Тип/Объем	R410A/11000g	R410A/12400g	R410A/17000g
Подключение	Жидкостная/Газовая, мм	16/32	(12,7/25)x2	(12,7/25)x2
	Макс. длина трассы, м	50	50	50
	Макс. перепад высот, м	30	30	30
Подключение	Питание	4x16,0мм ² +1x10,0мм ² (Заземление)	4x25,0мм ² +1x16,0мм ² (Заземление)	4x25,0мм ² +1x16,0мм ² (Заземление)
	Коммутация	2x1,0мм ²	2x1,0мм ²	2x1,0мм ²
Размеры (ДхВхШ), мм		1825x1245x899	1825x1245x899	2158x1258x1082
Упаковка (ДхВхШ), мм		1844x1272x924	1844x1272x924	2168x1275x1105
Транспортный/Рабочий вес, кг		395/405	395/405	508/523

Модель		ККБ REA 105
Параметры электроподключения		380-400 В, 3Ф, 50 ГЦ
Охлаждение	Мощность, кВт	105
	Потребление, кВт	28
	Ток, А	50
Диапазон рабочих температур, °C		17÷46
Максимальное потребление, кВт		40,7
Максимальный ток, А		71,8
Уровень шума, дБ (А)		78
Компрессор	Тип/Количество	Спиральный/2
Хладагент	Тип/Объем	R410A/18000g
Подключение	Жидкостная/Газовая, мм	(12,7/25)x2
	Макс. длина трассы, м	50
	Макс. перепад высот, м	30
Подключение	Питание	4x35,0мм ² +1x16,0мм ² (Заземление)
	Коммутация	2x1,0мм ²
Размеры (ДхВхШ), мм		2158x1669x1082
Упаковка (ДхВхШ), мм		2168x1686x1105
Транспортный/Рабочий вес, кг		570/582

Примечание

Номинальная мощность охлаждения рассчитана для следующих параметров окружающей среды:

- Температура в помещении: 27°C (СТ), 19°C (МТ)
- Температура наружного воздуха: 35°C (СТ), 24°C (МТ)
- Длина холодильного контура: 7,5м

Электрические характеристики ККБ

Модель	Агрегат				Питание			Компрессор		OFM	
	Частота, Гц	Напряжение	Min, V	Max, V	MCA	TOCA	MFA	MSC	RLA	kW	FLA
REA 5,3	50	220~240V	198	254	11,5	15,2	40	40	8,5	0,048	0,49
REA 7,1	50	220~240V	198	254	17	18,7	60	66	12,6	0,053	0,61
REA 10,5	50	380~415V	342	440	9,2	9,4	20	52	6,6	0,2	1,3
REA 14	50	380~415V	342	440	10,8	10,9	25	66	8,2	0,1	1,6
REA 16	50	380~415V	342	440	12,6	15,2	35	67	9,7	0,1	1,6
REA 22	50	380~415V	342	440	17,5	18	20,5	86	16,5	0,6	2,6
REA 28	50	380~415V	342	440	20	21	23,8	110	20	1,4	6,3
REA 35	50	380~400V	342	440	25	28,6	30	147	21,4	0,6	2,9
REA 45	50	380~415V	342	440	37,1	47,9	52,7	62	8,8	0,8	5,5
REA 53	50	380~400V	342	440	49,6	54,8	60,3	142	16,4	1,2	4
REA 61	50	380~400V	342	440	67,5	66,8	73,5	142	20,7	2,2	5,4
REA 70	50	380~400V	342	440	69,2	70,8	77,9	147	21,4	2,2	5,2
REA 105	50	380~400V	342	440	90,5	87,2	95,9	197	27,6	3	6,6

Условные обозначения

- MCA: Мин. сила тока (A)
- MFA: Макс. сила тока предохранителей (A)
- RLA: Рабочий ток (A)

- kW: Мощность двигателя вентиляторов (kW)
- TOCA: Макс. превышение по силе тока (A)
- MSC: Пусковой ток (A)
- OFM: Двигатель вентилятора
- FLA: Ток максимальной нагрузки (A)

Уровни шума

Модель	Уровень шума, dB(A)
ККБ REA 22	65
ККБ REA 28	67
ККБ REA 35	69
ККБ REA 45	70
ККБ REA 53	73
ККБ REA 61	76
ККБ REA 70	76
ККБ REA 105	78

Примечание

- $H=(h+1)/2(m)$
- Уровень шума рассчитан как среднее значение для измерений с каждой стороны агрегата

Более подробную информацию по разделу смотрите на сайте: WAER-AIR.COM в разделе ККБ